



Vorbericht zum 3. Rennen 2019 in Trier - „Renncenter Trier“

Nächstes Wochenende findet das Saisonfinale der 5. „LMP Pro Series“ Saison statt. Von Anfang an fahren wir das Finale in Trier auf dem „Treveris-Ring“. Die Strecke ist immer wieder eine Herausforderung für Fahrer und Technik. Die Bahnbedingungen letztes Jahr waren sehr konstant und der Grip auf einem tollen Niveau. Für dieses Jahr soll die Strecke wieder in gleicher Weise vorbereitet werden.

Nach einer bisher abwechslungsreichen Saison mit verschiedenen Teams auf dem Podium, erwarten wir ein ebenso spannendes Finalrennen. Neben der Tagesplatzierung geht es natürlich auch um wertvolle Punkte für die Jahres-Gesamtwertung. Gemeldet sind 19 Teams mit über 40 Fahrern. Die genaue Teamliste mit Teamname, Fahrer und Fahrzeug kann wie immer auf unserer Homepage abgerufen werden.

Als quasi „Last Minute“ Meldung wollen „RCT2“ mit Marc und Miguel ihr erstes gemeinsames „LMP Pro Series“ Rennen fahren. Besonders freuen wir uns auch über das nächste neue Team „Projekt LMP Bavaria“. Für die Saison 2020 wollen Günter, Simon und Michael erste Erfahrungen sammeln. „TBC Racing“ und „Damstredet Racing“ sind auch zum Finale wieder dabei. Wir sind gespannt auf die weitere Entwicklung dieser beiden norwegischen Teams. „Slot4000 Dephi“ ist im Vorjahr zum ersten Mal in Trier gefahren. Klares Ziel muss es sein, die gewonnenen Erkenntnisse umzusetzen und so den letzten Platz aus dem Vorjahr abzugeben. Henny und Johannes können arbeitsbedingt erst spät anreisen. Zum Ausgleich laufen die Planungen für 2020 bei „Slotracing Mülheim2“ auf Hochtouren. Es wird gemunkelt, die Beiden haben sich mit einem 3. Mann verstärkt. „el.DudeFa.R.T.“ zeigen ihre bisher stärkste „LMP Pro Series“ Saison. Wenn das Setup passt und die Technik hält, sollte wieder eine Topten-Platzierung möglich sein. Für unsere Freunde aus Finnland von „LemUa Racing“ kann es nach dem Pech im letzten Rennen nur besser laufen. Wir drücken auf jeden Fall die Daumen. „SRCB“ zeigten zuletzt einen klaren Aufwärtstrend und knüpften in alter Besetzung langsam auch wieder an alte Erfolge an. Für „Hobby2000 Junior“ und „RCT1“ gilt Ähnliches. Mit einem zuverlässigen Auto und passendem Setup ist fast alles möglich. Zuletzt wurden beide Teams häufiger unter Wert geschlagen. Das neu eingestiegene Team, „DSCA“ ist die Überraschung der Saison. Alle sind gespannt, ob auch bei ihrer Premiere in Trier eine so starke Performance gezeigt werden kann. Mit „Sloefspeed2“ und „MAC Racing by Joker“ haben wir zwei Teams, für die eine Top6 Platzierung möglich ist. Für zusätzliche Spannung sorgt, dass beide Teams in der Meisterschaft nur 0,7 Punkte auseinander liegen. Bei „GP-Slotracing“ ist die endgültige Fahrerbesetzung noch nicht ganz klar. Nachdem genialen Saisonauftakt und mit Renncenter Chef Martin verstärkt, sollte einer tollen Platzierung aber nichts im Weg stehen.

Kommen wir zu den absoluten Favoritenteams:

Ganz vorne muss hier dieses Jahr sicher das Heimteam „Jäger Team“ genannt werden. Schließlich konnten Daniel, Joachim und Yannick bereits auf fremden Strecken - und das mit minimalem Training - top Ergebnisse erzielen. Ebenfalls ist „Sloefspeed“ diese Saison sehr stark. Speziell Björn liebt den Treveris-Ring und kann hier ein echtes Feuerwerk abbrennen. „Hobby2000 by D&G“ kommt mit dem Rückenwind des ersten „LMP Pro Series“ Sieges nach Trier und möchte natürlich an diesen Erfolg anknüpfen.

Als Favorit auf den Sieg muss immer auch das derzeit meisterschaftsführende Team „Pastikquäler“ gelten. Die starke Bilanz dieses Teams zeigt 10 Rennsiege aus 14 „LMP Pro Series“ Rennen. Der offizielle Zeitplan ist gültig und kann unter „Dokumente“ auf unserer Homepage abgerufen werden. Wie gewohnt müssen pünktlich um 20:00 Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen. Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten. Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen. Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert. Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmpproseriesliveticker>

