



Vorbericht zum Rennen 3 in Trier 2018 - „Renncenter Trier“

Nächstes Wochenende findet das Saisonfinale der 4. „LMP Pro Series“ Saison statt. Traditionell fahren wir das Finale in Trier auf dem „Treveris-Ring“. Die Strecke mit ihren ebenso sehr schnellen, wie aber auch langsameren technischen Ecken, ist absolut Kult.

40 Fahrer in 18 Teams sind für das Rennen gemeldet. Die genaue Teamliste mit Teamname, Fahrer und Fahrzeug kann wie immer auf unserer Homepage abgerufen werden.

Der offizielle Zeitplan ist gültig und kann unter „Dokumente“ auf unserer Homepage abgerufen werden.

Wie gewohnt müssen pünktlich um 20:00 Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen.

Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten.

Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen.

Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert.

Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Wie aus der Vergangenheit gewohnt wird das Finale auch dieses Jahr wieder für die eine oder andere Überraschung gut sein. Neben der Tagesplatzierung geht es natürlich auch noch um wertvolle Punkte für die Jahres-Gesamtwertung.

Nach zwei Siegen in Folge sollte „PQ“ als ein Favorit auf den Tagessieg in das Rennen gehen. Nachdem es aber letztes Jahr in Trier für Sebastian und Chris so gar nicht lief und zeitlich bedingt dieses Jahr der Freitag zur Vorbereitung ausreichen muss, ist die Einschätzung sehr schwierig. „PQ2“ musste unfreiwillig ein Rennen auslassen. Ob in Trier an die gute Form vom Saisonauftakt angeknüpft werden kann, bleibt also abzuwarten.

Ein weiterer Kandidat auf den Tagessieg ist ganz klar „No Limits“. Nach einem tollen 3. Platz im letzten Rennen, werden Alex, Chris, Janine und Peter in Trier noch stärker sein.

Mindestens um die Podestplätze werden auch „Hobby2000 by D&G“ sowie das „Jägerteam“ fighten. Die drei Belgier fahren eine starke Saison, zuletzt Platz 2 in Lüttich. Mit Daniel, Joachim und Yannick muss immer – und auf der Heimbahn besonders – gerechnet werden.

„Hobby2000 Junior“, „GP-Slotracing“ und „LemUa Racing“ sind in starker Form und kämpfen zudem alle drei noch um eine Top6 Platzierung in der Jahreswertung.

Für „Sloefspeed 1+2“ lief die Saison nicht nach Plan. In Trier ist „Sloefspeed“ allerdings traditionell besonders stark!

Bei "MAC Racing by Joker" ist Chris leider beruflich verhindert. Marcel konnte Lienhard für das Rennen als Teamkollege gewinnen.

"RCT1" hat sich mit Ralph Seif verstärkt und will auf der Heimbahn so richtig angreifen. Hier scheint eine "Überraschung" möglich zu sein.

"Slotracing Mülheim 2" und "SRCB" sind quasi nicht einzuschätzen. Beide Teams haben großes Potential, wenn sie alles zum Rennen passend zusammen bringen.

Für "el.DudeF.A.R.T", "Slot4000 - Dephi" und "Hot Wheel Slotracing" wird es neben der Rennplatzierung auch darum gehen, Erfahrung in Trier zu sammeln.

Erfahrung hat "Red Bucket Racing" mit Peter und Martin, also dem Cheffe persönlich, definitiv reichlich. Es wird also spannend!

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmpseriesliveticker>

