



## Vorbericht zum Rennen 2 in Mülheim 2017 - „Slotracing Mülheim“

Traditionell startet die „LMP Pro Series“ Anfang September in Mülheim zum 2. Rennen der Saison. Wie schon zum Saisonauftakt sind 4 volle Startgruppen, 24 Teams und über 60 Fahrer angemeldet - das bedeutet einen neuen Teilnehmerrekord für die „LMP Pro Series“ in Mülheim! Mit „Inox“ und „Hot Wheel Slotracing“ können wir zudem zwei neue Teams begrüßen.

Der offizielle Zeitplan ist gültig und kann unter „Dokumente“ auf unserer Homepage abgerufen werden.

Wie gewohnt müssen pünktlich um 20:00 Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen.

Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten.

Über Nacht stehen die Fahrzeuge natürlich wieder in der abschließbaren Parc Ferme Box.

Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen.

Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert.

Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Neben den normalen Öffnungszeiten wurde auch wieder ein offizieller „LMP Pro Series“ Trainingstag am 05.08. angeboten. In unserer Facebook-Gruppe wurde dazu eine Kurznotiz veröffentlicht:

„Yesterday we have had the official practice day for 2nd race Mülheim 2017“.

The track conditions were perfect from the beginning until the end. Kitchen and bar was also open, great as always. For "Stryker Racing Team" Alexander drove his first laps in LMP Pro Series to collect some track knowledge.

"Slotracing Mülheim" was a perfect host and drove only a few, but really fast laps.

Desmond for "The A-Team" showed a great performance with the retreaded Lola.

"Team Grauzone" with Carsten and Jürgen made the same Job then Alexander, first laps on the track for learning. The Nissan could convine with a good handling despite slow topspeed.

Gregory and Björn were nearly at the same speed. Raymond made a good job. The "Sloefspeed" Lola performed very well, specially at the outer lanes.

The next team with great job, "Hobby2000 Junior", with Thomas and Martin were really fast on all lanes.

"Hobby2000" with Gilles and Cedric have some homework to do. The Audi was hard to drive and volatile. Sometimes fast, sometimes undrivable.

"PQ" with Christian and Sebastian were in equal trouble. Top laptimes in a row on lane 6, were followed by many mistakes and slow laptimes on the other site of the track.”

Nach dem Vorjahressieg gelten "RLR" auch 2017 als Mitfavorit auf den Rennsieg. Alex und Nick werden alles daran setzen das Ergebnis aus Swisttal gerade zu rücken.

„PQ“ gelten trotz der Schlappe im Vorjahr einmal mehr als Favorit. Sebastian und Christian sind motiviert 2017 auch in Mülheim zuzuschlagen.

„PQ2“ wird zeigen müssen, ob sie an das Top-Ergebnis aus dem ersten Rennen, nahtlos anknüpfen können.

Als erste Verfolger gelten „No Respect“, „Sloefspeed“ und „Team Hobby 2000 by D&G“ sofern Cedric, Didier und Gilles den Audi technisch in den Griff bekommen.

Das „Jägerteam“ mischt normal immer vorne mit, bisher lief es in Mülheim aber noch nie rund für die sympathischen Trierer. In 2017 soll diese Pechsträhne endlich ein Ende finden.

Im Vorjahr waren „MAC-Racing by Joker“, „Slotracing Mülheim“ und „Slotgear“ verdient in der Top10. Auch dieses Jahr wird eine gute Platzierung in Mülheim über diese Teams führen.

„GP-Slotracing“, „Hobby2000 Junior“ und „SRCB“ hingegen haben einen tollen Saisonauftakt, ebenfalls mit Top10 Platzierungen gezeigt und wollen dieses natürlich wiederholen.

Für „Team Grauzone“, „LemUa Racing“ und „Slotfabrik“ gilt einmal mehr, wenn es passt, ist fast alles möglich. „The A-Team“ haben frisch das 24h WES Rennen Iqualada in Spanien gewonnen, ob jetzt auch der Knoten in der „LMP Pro Series“ platzt?

„LRD“ waren vom Speed im letzten Rennen endlich wieder vorne dabei. Nun gilt es für das Team das Tempo in Mülheim zu bestätigen und die Zuverlässigkeit im Griff zu haben.

Zwischen „Dr. Slot“, „HoBS Racing Team“, „Flat Brass“ und „Stryker Racing Team“ ist kein klarer Favorit auszumachen. Hinzu kommen dann noch die beiden neuen Teams „Hot Wheels Slotracing“ und „Inox“.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmpseriesliveticker>

