



„Super-Season 2020 / 2021“

Vorwort

Aufgrund der Umstände war es zum ersten Mal in der Geschichte der „LMP Pro Series“ leider nicht allen Teams möglich zu den Rennen zu erscheinen. Letztlich haben wir über 2 Jahre drei Einzelevents fahren können, so dass wir uns entschieden haben für die gestarteten Teams eine Gesamtwertung ohne offiziellen Meisterschaftsstatus zu erstellen.

Rennen 1 – Lüttich – Hobby 2000 / Slot 4000

Anfang September 2020 ging es nach Lüttich zu Hobby 2000 / Slot4000 Slot 4000 ist mittlerweile mit der dritten „LMP Pro Series“ Austragung auch ein routinierter Gastgeber, so dass es an nichts fehlte.

5 der 13 eingesetzten Fahrzeuge waren aus 2020. Wow - Aktueller geht es nicht! Die Qualifikation auf der ausgewürfelten Spur 1 brachte einige Überraschungen und ein schön buntes Starterfeld. „Hobby 2000 Junior“ setzte sich erwartungsgemäß auf der Heimbahn durch. Aber schon auf Platz 2 folgte mit „GP Slotracing“ die erste Überraschung, ebenso wie der starke Platz 6 von „el.Dude“.

Ergebnis Qualifikation Rennen 1:

Position	Team	Time
1	Hobby 2000 Junior	6,690
2	GP-Slotracing	6,782
3	Team Hobby 2000 by D&G	6,822
4	Plastikquäler 1	6,885
5	DSCA 2	6,912
6	el.Dude Fa.R.T	6,917
7	Dephi Racing	6,924
8	DSCA 3	6,964
9	Mac Racing by Joker	6,976
10	SRCB	6,979
11	DSCA 4	6,995
12	DSCA 1	6,998
13	Bel Slot	7,076



Das Rennen um den Sieg war quasi von Anfang an entschieden. Mit einer verdammt schnellen Lola war gegen „Hobby2000 Junior“ über die Renndistanz kein ankommen. Einzig „DSCA2“ konnte im ersten Renndrittel mithalten und lag so auf einem sicheren 2. Platz. Eine große Lichtreparatur ließen das Team in der Nacht leider weit zurück fallen. Weiter ging der Kampf um Platz 2 zwischen „Hobby2000“ und „Plastikquäler“. Im letzten Rennen schlug dann bei „PQ“ das Rennpech zu. Das Duell wurde leider nicht direkt auf der Strecke sondern durch einen unverschuldeter Crash und anschließend notwendiger Reparatur entschieden.

Mit gleich vier Teams war „DSCA“ unglaublich stark vertreten und belegten am Ende Platz 4 und 5 sowie Platz 9 und 10.

„Mac Racing by Joker“ zeigte ein starkes Rennen ohne große Fehler, musste sich in der Addition aber knapp „DSCA 2“ geschlagen geben – Platz 6.

„Dephi Racing“ konnte die gute Form aus der Quali bestätigen und erneut einen tollen 7. Platz nur wenige Runden vor „SRCB“ erreichen. Für „Bel Slot“ auf Platz 11 war das Rennen einfach etwas zu kurz. Im dritten Rennen fuhr das Team bis auf Platz 6 nach vorne!

Ein gebrauchtes Wochenende erwischten „GP-Slotracing“ und „el.Dude“. Nach der starken Quali kamen beide Teams mit dem ungewöhnlich stark gestiegenen Grip nicht zurecht und fanden sich am Ende des Feldes wieder.

Ergebnis Rennen 1:

Pos. Total	Team	Laps Penalty	Laps Total	Pos. Heat 1	Laps Heat 1	Pos. Heat 2	Laps Heat 2	Pos. Heat 3	Laps Heat 3
1	Hobby 2000 Junior		2212,67	1	736,48	1	730,28	1	745,91
2	Hobby 2000 by D&G		2174,20	5	723,83	3	718,60	2	731,77
3	Plastikquäler 1	-1,00	2171,01	3	726,28	2	725,53	5	720,20
4	DSCA 1		2157,97	6	722,36	4	707,90	3	727,71
5	DSCA 2	-1,00	2138,93	2	735,29	11	683,87	4	720,77
6	Mac Racing by Joker		2135,77	4	725,21	5	707,60	7	702,96
7	Dephi Racing		2107,86	9	708,55	7	700,39	10	698,92
8	SRCB	-1,00	2103,37	7	714,25	6	704,60	12	685,52
9	DSCA 4	-2,00	2100,02	8	710,04	9	691,55	9	700,43
10	DSCA 3		2093,46	11	699,93	8	693,05	8	700,48
11	Bel Slot		2074,79	10	705,85	13	650,46	6	718,48
12	el.Dude Fa.R.T		2064,95	12	692,69	10	690,21	13	682,05
13	GP-Slotracing		1882,15	13	522,47	12	667,34	11	692,34

Rennen 2 – Slotracing Mülheim

Anfang September 2021, also ein Jahr später ging es endlich nach Mülheim zum zweiten Rennen.

Geht es nach Mülheim muss neben dem obligatorischen Dank an alle Helfer, Thomas hervorgehoben werden. Ohne sein Engagement für die „LMP Pro Series“, für alle Rennen, wäre vieles deutlich schwieriger! Danke für deine Hilfe!

Alle freuten sich auf ein Wiedersehen und waren gespannt was möglich sein würde Als Qualifikation wurde erneut Spur 1 ausgewürfelt. Mehr Spannung und knapper geht nicht! Platz 1 und 2 trennen 0,001s. Platz 3,4 und 5 auch nur 0,005s.

Sieger „Hobby 2000 Junior“ vor „Plastikquäler“, „Hobby 2000“, „DSCA1“ und „GP-Slotracing“.



Ergebnis Qualifikation Rennen 2:

Position	Team	Time
1	Hobby 2000 Junior	6,650
2	Plastikquäler 1	6,651
3	Team Hobby 2000 by D&G	6,711
4	DSCA 1	6,713
5	GP-Slotracing	6,718
6	Mac Racing by Joker	6,733
7	DSCA 2	6,781
8	Hobby Hobby	6,851
9	ProSpeed	6,891
10	el.Dude Fa.R.T	6,933
11	Dephi 4	7,245



Im Rennen fuhr das Team „Plastikquäler“ im ersten Durchgang einen guten Vorsprung raus und verwaltete Diesen in der Nacht und am 2. Tag geschickt – verdienter Sieg. „Hobby 2000 Junior“ und „Hobby 2000“ waren in der Lage den Druck auf „PQ“ bis zum Schluß aufrecht zu erhalten und kämpften zeitgleich gegeneinander um Platz 2. „Hobby Hobby“ komplettierte auf Platz 5 ein starkes Teamergebnis

„Mac Racing by Joker“ konnte in den Podium Kampf nicht ganz eingreifen hatte aber zeitgleich hinter sich alles unter Kontrolle – Platz 4. „GP-Slotracing“ gab nicht auf und konnte sich so in der ersten Startgruppe halten – Platz 6.

„DSCA“ fehlte nach eigenen Angaben Zeit zur Vorbereitung, dieses rächte sich dann leider im Ergebnis. Platz 7 und 10 ist definitiv hinter dem Möglichen.

Mit „ProSpeed“ war ein neues Team am Start. Nach verpatzter Qualifikation ging es mit dem „PQ“ Leihwagen im ersten Rennen bis auf Platz 4 nach vorne, sogar das Podium schien in Reichweite zu sein. In der Nacht machte ein gebrochenes Kugellager dann leider alle Hoffnungen auf eine Topplatzierung zu nichte – Platz 8. „El.Dude“ hatte im Training einen starken Eindruck hinterlassen, im Rennen fehlte leider ein Quäntchen Speed, so wurde es dann Gesamtplatz 9. Mal schauen ob das Problem bis zum nächsten Rennen gelöst werden kann. Für „Dephi 4“ blieb mit wenig Bahnkenntnis und nicht ganz optimalen Setup dieses Mal leider nur Platz 11.

Ergebnis Rennen 2:

Pos. Total	Team	Laps Penalty	Laps Total	Pos. Heat 1	Laps Heat 1	Pos. Heat 2	Laps Heat 2	Pos. Heat 3	Laps Heat 3
1	Plastikquäler 1		2280,88	1	763,10	2	755,30	2	762,48
2	Hobby 2000 Junior		2272,10	3	754,81	1	757,34	3	759,95
3	Hobby 2000 by D&G	-1,00	2268,32	2	756,86	3	748,75	1	763,71
4	Mac Racing by Joker		2216,00	5	737,58	4	728,36	4	750,06
5	Hobby Hobby		2201,56	7	732,31	7	721,31	6	747,94
6	GP-Slotracing		2179,83	6	733,07	5	725,68	7	721,08
7	DSCA 1		2163,76	8	725,46	6	722,41	8	715,89
8	ProSpeed		2161,69	4	742,04	10	670,94	5	748,71
9	el.Dude Fa.R.T		2134,21	9	722,19	8	714,33	10	697,69
10	DSCA 2		2117,78	10	718,32	9	694,27	9	705,19
11	Dephi 4		1926,65	11	619,90	11	627,24	11	679,51

Rennen 3 – Raceway Park Siegburg

Nach gerade einmal etwas mehr als zwei Monaten Pause ging es Siegburg zum dritten und letzten Rennen der „Super Season“. Zum ersten Mal in der Geschichte der „LMP Pro Series“ wurde eine neue Strecke in den Kalender aufgenommen. Dabei zeigten sich die Siegburger als toller Gastgeber. Ob Schrauberplätze, Bahn, Catering,... alles war bestens organisiert und vorbereitet. Das Streckenlayout erwies sich als goldrichtig für die schnellen „LMP Pro Series“ Fahrzeuge.

Es scheint die Saison der Außenspur-Qualifikation. Nach zu letzt zwei Mal in Folge Spur 1, wurde jetzt Spur 6 ausgewürfelt.

Gilles für „Hobby2000“ fuhr nachdem Motto „Alles oder nichts“. Das Resultat waren zwar mehrere Fehler aber auch eine Höllenzeit der niemand folgen konnte oder wollte. Das Podium in der Qualifikation komplettierten Kai-Ole für „PQ“ und Ralf für „ProSpeed“.

Ergebnis Qualifikation Rennen 3:

Position	Team	Time
1	Team Hobby 2000 by D&G	7,531
2	Plastikquäler 1	7,564
3	ProSpeed	7,607
4	GP-Slotracing	7,701
5	DSCA Academy	7,746
6	Slotracing Mülheim	7,787
7	DSCA 1	7,799
8	Hobby 2000 Junior	7,823
9	DSCA 2	7,850
10	el.Dude Fa.R.T	7,889
11	Bel“air Racing	7,918
12	Pina´s Garage	8,158



Vom reinen Speed hätten dieses Rennen mindestens fünf verschiedene Teams gewinnen können. Von Beginn an spielte „PQ“ seinen einzigen Trumpf – Konstanz – clever aus und konnte so am Ende verdient gewinnen.

Auch ein neuer Name ändert nichts daran, dass dieses Team mit jeder Rennminute immer stärker wird. Verdienter Sieg für „DSCA Academy“ im 3. Heat und so gesamt bis auf Platz 2 nach vorne gefahren. Und das als I-Tüpfelchen mit einem Cup Auto aus der „Belgian Endurance Series“.

Nach Problemen mit der Stromaufnahme kämpften sich Thomas und Martin ins Rennen. Platz 3 ging an „Hobby2000 Junior“.

Während „DSCA Academy“ immer stärker wurden, lies der Rebellion von „DSCA1“ leider nach – Platz 4.

„ProSpeed“ hatte auch in ihrem zweiten Rennen, jetzt mit eigenem Fahrzeug, echte Podiumschanzen. Leider machte eine lose Schraube am Heckfederelement dem Team einen Strich durch die Rechnung – Platz 5.

Ein Team der ersten Stunde, umso mehr schade, dass ein Stammfahrer ausfiel. Mit wenig Streckenkenntnis und ohne große Probleme fuhren „Team Hobby 2000 by D&G“ auf Platz 6.

„GP-Slotracing“ zeigte wieder einmal die grundsätzliche Performance ist da um ganz vorne Mitzumischen, aber gerade in der „LMP Pro Series“ ist es einfach sehr schwer alles auf den Punkt zu bringen.

„DSCA2“ und „el.Dude“ lieferten sich einen super engen Kampf. Im zweiten Tagrennen holten Bert und Gabe Runde um Runde auf. Letztlich konnten Gunther und Benjamin aber knapp die Nase vorn behalten (Platz 8 und 9).

„Slotracing Mülheim“, Platz 10, durften ganz wie im 1:1 Motorsport per Sondergenehmigung noch ein letztes Mal die betagte Lola an den Start bringen. Dem vernehmen nach sind zwei brandneue Mazda DPI in der Entstehung. Wir haben uns sehr über unsere ersten portugiesischen Starter in der LMP Pro Series gefreut. Leider liefen sowohl für „Pinas Garage“ als auch für „Bel'air Racing“ die Fahrzeuge nicht ganz wie erhofft (Platz 10 und 11).

Ergebnis Rennen 3:

Pos. Total	Team	Laps Penalty	Laps Total	Pos. Heat 1	Laps Heat 1	Pos. Heat 2	Laps Heat 2	Pos. Heat 3	Laps Heat 3
1	Plastikquäler 1		1993,71	1	659,87	1	664,60	2	669,24
2	DSCA Academy		1978,62	4	649,33	2	658,51	1	670,78
3	Hobby 2000 Junior		1972,31	6	647,99	3	655,57	3	668,75
4	DSCA 1		1958,81	3	652,60	5	649,93	4	656,28
5	ProSpeed		1951,42	2	653,77	4	654,31	9	643,34
6	Hobby 2000 by D&G		1945,39	5	648,83	7	643,65	5	652,91
7	GP-Slotracing		1916,28	10	619,30	6	644,89	6	652,09
8	DSCA 2		1890,22	8	622,80	8	622,53	8	644,89
9	el.Dude Fa.R.T		1888,07	7	626,05	10	614,91	7	647,11
10	Slotracing Mülheim		1850,14	9	619,33	11	609,53	11	621,28
11	Pinas Garage		1830,77	11	605,23	12	603,59	10	621,95
12	Bel'air Racing		1810,93	12	582,75	9	621,86	12	606,32

Gesamtwertung „Super Season 2020 / 2021“

Pos.	Team	Quali1	Race1	Quali2	Race2	Quali3	Race3	Total
1	Plastikquäler 1	1,50	47	2,00	55	2,00	55	162,50
2	Hobby 2000 Junior	2,50	55	2,50	51	0,70	47	158,70
3	Hobby 2000 by D&G	1,80	51	1,80	47	2,50	37	141,10
4	DSCA 1	0,10	43	0,30	34	0,90	43	121,30
5	DSCA 2	1,30	40	0,50	28	0,50	32	102,30
6	GP-Slotracing	2,00	22	1,50	37	1,50	34	98,00
7	el.Dude Fa.R.T	1,10	24	0,70	30	0,30	30	86,10
8	Mac Racing by Joker	0,50	37	0,90	43	--	--	81,40
9	DSCA 3 / Academy	0,70	28	--	--	1,30	51	81,00
10	ProSpeed	--	--	1,30	32	1,80	40	75,10
11	Dephi 4	0,90	34	0,20	26	--	--	61,10
12	Hobby Hobby	--	--	1,10	40	--	--	41,10
13	SRCB	0,30	32	--	--	--	--	32,30
14	DSCA 4	0,20	30	--	--	--	--	30,20
15	Pinas Garage	--	--	--	--	0,10	26	26,10
16	Bel Slot	--	26	--	--	--	--	26,00
17	Bel'air Racing	--	--	--	--	0,20	24	24,20

